# АДМИНИСТРАЦИЯ
# СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УТЕВКА
# МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НЕФТЕГОРСКИЙ
# САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.09.2015 № 152

**с. Утевка**

Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Утевка на 2016-2018 годы»

В соответствии с Уставом сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области, в целях обеспечения развития дорожной сети сельского поселения Утевка, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, Администрация сельского поселения Утевка

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Утевка на 2016-2018 годы»

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Утёвочка».

3. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава
сельского поселения
Утевка

А.А. Любаев

Приложение
к Постановлению администрации
сельского поселения Утевка
от 28.09.2015 № 152

# ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УТЕВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НЕФТЕГОРСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ УТЕВКА НА 2016-2018 ГОДЫ»

## ПАСПОРТ
## ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УТЕВКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НЕФТЕГОРСКИЙ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ УТЕВКА НА 2016-2018 ГОДЫ"

| | | |
|---|---|---|
| Наименование Программы | – | долгосрочная целевая программа сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Утевка на 2016-2018 годы» (далее - Программа) |
| Муниципальный заказчик Программы | – | Администрация сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области (далее – Администрация) |
| Разработчик Программы | – | Администрация сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области |
| Основные цели Программы | – | развитие дорожной сети сельского поселения Утевка, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения при рациональном использовании материальных и финансовых ресурсов и приведение межремонтных сроков в соответствии с требованиями нормативных документов. |
| Основные задачи Программы | – | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем |

| | | |
|---|---|---|
| Программы: | | общего пользования местного значения сельского поселения Утевка и искусственных сооружений на них;<br>мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Утевка и искусственных сооружений на них |
| Исполнители Программы | – | Администрация сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области. |
| Объемы и источники финансирования Программы | – | Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы составляет 4 585 200 рублей, в том числе:<br>Средства муниципального бюджета сельского поселения Утевка – 4 585 200 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | – | Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Утевка, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию на 3,8 %. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | – | контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация сельского поселения Утевка в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

## Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

### 1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития сельского поселения Утевка, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности сельского поселения Утевка по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета с учетом софинансирования расходных обязательств из бюджета поселения не менее 5 процентов.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляет единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы.

## 1.2. Проблемы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области

В настоящее время протяженность автомобильных дорог сельского поселения Утевка составляет 47,7 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по сельскому поселению Утевка необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Решением Собрания представителей сельского поселения Утевка от «10» февраля 2015 № 252 утвержден перечень автомобильных дорог сельского поселения Утевка общего пользования местного значения, требующих ремонта. Протяженность дорог сельского поселение Утевка, требующих ремонта составляет 27,3 км (таблица № 1).

Таблица № 1

| № п\п | Наименование улицы, дороги | Протяженность, км | Расположение участка, требующего ремонта (км – км) | Длина участка требующего ремонта, км | Тип необходимого ремонта (капитальный ремонт, текущий ремонт, реконструкция) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | с. Утевка ул. Лесная | 0,21 | 0-0,21 | 0,21 | Текущий |
| 2 | с. Утевка, ул. Оренбургская | 1,00 | 0-1,00 | 1,00 | Текущий |
| 3 | с. Утевка, ул. Саратовская | 0,60 | 0-0,60 | 0,60 | Текущий |
| 4 | с. Утевка ул. Мало-Садовая | 0,22 | 0-0,22 | 0,22 | Текущий |
| 5 | с. Утевка ул. Пудовкина | 0,82 | 0-0,11 | 0,11 | Текущий |
| 6 | с. Утевка, ул. Пугачева | 0,40 | 0-0,40 | 0,40 | Текущий |
| 7 | с. Утевка пер. Комсомольский | 0,33 | 0-0,33 | 0,33 | Текущий |
| 8 | с. Утевка, ул. Степная | 0,25 | 0-0,25 | 0,25 | Текущий |
| 9 | с. Утевка, ул. Нефтегорская | 0,23 | 0-0,10 | 0,10 | Текущий |
| 10 | с. Утевка ул. Набережная | 1,06 | 0-0,26 | 0,26 | текущий |
| 11 | с. Утевка ул. Пролетарская | 0,60 | 0-0,60 | 0,60 | Текущий |
| 12 | с. Утевка ул.Озерная | 0,44 | 0-0,44 | 0,44 | Текущий |
| 13 | с. Утевка ул.Большая Садовая | 0,49 | 0-0,49 | 0,49 | Текущий |
| 14 | с. Утевка пер. Крестьянский | 0,19 | 0-0,19 | 0,19 | Текущий |
| 15 | с. Утевка пер. Самарский | 0,24 | 0-0,24 | 0,24 | Текущий |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16 | с. Утевка ул. Совхозная | 0,61 | 0-0,61 | 0,61 | Текущий |
| 17 | с. Утевка, ул. Орловская | 0,66 | 0-0,66 | 0,66 | Текущий |
| 18 | с. Утевка ул. Погорелова | 1,01 | 0-1,01 | 1,01 | Текущий |
| 19 | с. Утевка пер. Уральский | 0,23 | 0-0,23 | 0,23 | текущий |
| 20 | с. Утевка ул. Уральская | 1,10 | 0-1,10 | 1,10 | Текущий |
| 21 | с. Утевка ул. Дачная | 0,90 | 0 – 0,90 | 0,80 | Текущий |
| 22 | с. Утевка ул. Астраханская | 1,30 | 0-1,30 | 1,30 | Текущий |
| 23 | с. Утевка ул. Н-Чапаевская | 0,66 | 0-0,66 | 0,66 | Текущий |
| 24 | с. Утевка ул. Береговая | 0,86 | 0-0,86 | 0,86 | Текущий |
| 25 | с. Утевка ул. Первомайская | 0,30 | 0-0,30 | 0,30 | Текущий |
| 26 | с. Утевка, ул. Самарская | 1,34 | 0 -0,74 | 0,74 | Текущий |
| 27 | с. Утевка ул. Молодежная | 0,80 | 0- 0,80 | 0,80 | Текущий |
| 28 | с. Утевка ул. Юбилейная | 1,20 | 0-1,20 | 1,20 | Текущий |
| 29 | с. Утевка ул. 70 лет Сов. власти | 0,57 | 0-0,57 | 0,57 | текущий |
| 30 | с. Утевка ул. 60 лет Сов. власти | 0,27 | 0-0,27 | 0,27 | Текущий |
| 31 | с. Утевка ул. Торговая | 0,99 | 0-0,59 | 0,59 | Текущий |
| 32 | с. Утевка ул. Крестьянская | 1,07 | 0-1,07 | 1,07 | Текущий |
| 33 | с. Утевка ул. Чапаевская | 2,8 | 0- 0,80 | 0,80 | Текущий |
| 34 | с. Утевка ул. Сараева | 0,7 | 0-0,60 | 0,60 | Текущий |
| 35 | с. Утевка ул. Проживина | 0,6 | 0-0,25 | 0,25 | Текущий |
| 36 | с. Утевка ул. Красная площадь | 1,01 | 0-1,01 | 1,01 | Текущий |
| 37 | с. Утевка ул. Комсомольская | 1,10 | 0-1,10 | 0,43 | Текущий |
| 38 | с. Утевка ул. Мелиораторов | 1,12 | 0-1,12 | 1,12 | Текущий |
| 39 | с. Утевка ул. Д.Бедного | 1,10 | 0-0,30 | 0,30 | Текущий |
| 40 | с. Утевка пер. Мелиораторов | 0,49 | 0-0,49 | 0,49 | текущий |
| 41 | с. Утевка ул. А.Орехова | 0,70 | 0-0,39 | 0,39 | Текущий |
| 42 | с. Утевка ул. Игольникова | 0,64 | 0-0,26 | 0,26 | Текущий |
| 43 | с. Трофимовка ул. Степная | 0,26 | 0 -0,26 | 0,26 | Текущий |
| 44 | с. Трофимовка ул. Русская | 0,35 | 0 -0,35 | 0,35 | Текущий |
| 45 | с. Трофимовка ул. Демократическая | 0,20 | 0-0,20 | 0,20 | Текущий |
| 46 | с. Трофимовка ул. Рабочая | 0,35 | 0-0,35 | 0,25 | Текущий |
| 47 | с. Трофимовка ул. Пролетарская | 0,7 | 0-0,70 | 0,70 | Текущий |
| 48 | с. Трофимовка ул. Трофимовская | 0,40 | 0-0,40 | 0,40 | Текущий |
| 49 | п. Каменный Дол ул. Мира | 0,4 | 0-0,40 | 0,40 | Текущий |
| 50 | п. Каменный Дол ул. Полевая | 0,65 | 0-0,65 | 0,65 | Текущий |
| 51 | п. Песчаный Дол пер. Озерный | 0,27 | 0-0,27 | 0,27 | Текущий |
| | Итого | | | 27,34 | |

В связи с отсутствием денежных средств в местном бюджете увеличение выделения средств на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет происходить поэтапно.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

По состоянию на 1 января 2015 года мостовые сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения поселения находятся в удовлетворительном состоянии, не требуется их реконструкция или строительство новых мостов.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально

возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении Утевка позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

## Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы - 2016-2018 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог сельского поселения".

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице № 2.

Таблица N 2

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Увеличение протяженности | Км | 1,23 | 1,2 | 0,26 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | отремонтированных дорог местного значения | | | | |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требования, в общей протяженности автомобильных дорог сельского поселения | % | 62 | 59 | 56 |

## Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию общего пользования местного значения автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

4. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету сельского поселения на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными и областными целевыми программами (приложение № 1 к настоящей Программе).

## Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия областного и местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении N 2 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области. Исполнитель Программы – Администрация сельского поселения Утевка муниципального района Нефтегорский Самарской области ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

## Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-

транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельскому населенному пункту по дорогам с твердым покрытием;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах сельского поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики сельского поселения.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения поселения.

Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований увеличится на 2,69 км. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы осуществляется по годам в течение всего срока реализации Программы в соответствии с методикой (приложение № 2 к настоящей Программе).

Приложение 1
к долгосрочной целевой программе сельского поселения
"Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в сельском поселения Утевка на 2016-2018годы"

# ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

| N п/п | Мероприятия | Источники финансирования | | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | Ответственный исполнитель |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Прочие источники | Бюджет поселения | | 2016 | 2017 | 2018 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I | **Ремонт автомобильных дорог с устройством асфальтобетонного покрытия всего:** | | | | | | | **Администрация сельского поселения Утевка** |
| 1. | с. Утевка, ул. Комсомольская | 0 | 1596,00 | 1596,00 | 1596,00 | | | |
| 2. | с. Утевка, ул. Игольникова | 0 | 1416,40 | 1416,40 | | | 1416,40 | |
| 3. | с. Утевка, ул. Юбилейная | 0 | 1416,40 | 1416,40 | | 1416,40 | | |
| 4 | С. Утевка ул. Юбилейная | 0 | 156,40 | 156,40 | 156,40 | | | |
| | **ИТОГО** | **0** | **4585,20** | **4585,20** | **1752,40** | **1416,40** | **1416,40** | |

Приложение № 2
к долгосрочной целевой программе
сельского поселения
"Развитие автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в сельском поселении Утевка
на 2016-2018 годы"

# МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НА 2016-2018 ГОДЫ"

1. Оценка эффективности реализации долгосрочной целевой программы сельского поселения "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Утевка на 2016-2018 годы" (далее - Программа) осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией сельского поселения Утевка по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий "Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы" базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i},$$

где КЦИ - степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ (ЦИП) - фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий "Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат" рассчитывается по формуле

$$БЗФ_i$$

$$КБЗ_i = \frac{}{БЗП_i},$$

где КБЗ - степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ (БЗП) - фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий "Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий" показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i},$$

где ЭП (ЭФ) - плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП (БРФ ) - плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП (ЦИФ) - плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ не должно превышать значения показателя ЭП.